

John
Kelyan
Logan

La conduite routière, des études longues possibles

Dans le lycée Gustave Eiffel, il y a toute une zone pour la filière Conduite routière, avec des pistes pour rouler, un hangar avec des camionnettes et des camions, des ateliers de maintenance de poids-lourds.

Beaucoup de gens pensent qu'étudier dans ce genre de lieu, dans ce genre de filière, ne mène qu'à une scolarité courte, aucune possibilité de postes à hautes responsabilités ensuite. Eh bien ces personnes ont tout faux !

Déjà pour commencer vous pouvez partir sur CAP de 2 ans ou d'un BAC PRO de 3 ans. Pendant ces années, on passe le permis B, C (camionnette) et CE (poids-lourds).

Ensuite, on peut continuer en BTS Gestion des transports et logistique. Avec ce diplôme vous serez capable d'organiser le transport et les prestations logistiques au niveau local, régional, national, européen et international. Par exemple c'est vous qui gérez un voyage routier de Metz à Marseille.

Vous optimiserez les opérations dans un contexte de mondialisation des échanges, en tenant compte de la complémentarité des modes de transport (aérien, ferroviaire, fluvial, maritime...) et du développement durable.

Avec ce diplôme, à terme, on peut devenir responsable d'exploitation ou d'agence de transport, responsable de ligne, d'affrètement ou de dépôt, commissionnaire de transport, responsable de la qualité et de la sécurité...

Après avoir effectué un BTS, il est possible de poursuivre avec plusieurs Licences Pro : Logistique et pilotages des flux, Logistique des transports internationaux, Licence pro mention management des processus logistiques, ...

Nous avons pu obtenir l'interview d'Adrien, 21 ans, ancien élève de Bac pro conduite Routière dans notre lycée. Il est devenu un manager d'équipes avec une licence pro.

Nous lui avons demandé si c'était compliqué, les horaires, son salaire, et son parcours professionnel.

« Cela n'est pas très compliqué, au début si, mais au fur et à mesure, on apprend à gérer son travail : ça devient quasiment un automatisme ! Mes horaires sont de 6h à 15h mais on peut aussi faire 14H à 22H ou 8h à 18h. Mon salaire est d'environ de 2000 à 2600 euro net, Après mon bac pro routier j'aurais pu partir directement travailler mais, j'ai préféré faire un BTS GTLA (gestion des transports et logistique associée) en alternance. Ensuite, j'ai obtenu une licence pro pour devenir responsable production transports et logistiques. Cela m'a fait commencer à travailler à 21 ans. »

C'est la preuve que la Conduite Routière peut amener à de belles études et une belle carrière.